

Motor
Návod k obsluze

GTE140



Pokyny pro obsluhu a údržbu



PŘED OBSLUHOU MOTORU

- Přečtěte si všechny pokyny pro obsluhu a údržbu tohoto motoru a také pokyny pro obsluhu zařízení poháněného tímto motorem.
- Nedodržení těchto pokynů by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

POKYNY PRO OBSLUHU A ÚDRŽBU OBSAHUJÍ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, KTERÉ:

- Vás upozorňují na rizika týkající se těchto motorů.
- Vás informují o riziku zranění, které je spojeno s výše uvedenými riziky.
- Vás informují o postupech, které snižují riziko zranění.



Tento bezpečnostní výstražný symbol () je používán pro označení bezpečnostní informace týkající se rizik, která mohou vést k způsobení zranění osob.

Pomocné heslo (**VAROVÁNÍ**, **NEBEZPEČÍ** nebo **UPOZORNĚNÍ**) je používáno s výstražným symbolem pro označení pravděpodobného a potenciálně vážného zranění. Mimoto může být tento výstražný symbol použit pro představení typu rizika.



VAROVÁNÍ upozorňuje na riziko, které by, nebude-li mu zabráněno, **mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění**.



NEBEZPEČÍ upozorňuje na riziko, které, nebude-li mu zabráněno, **povede k vážnému nebo smrtelnému zranění**.

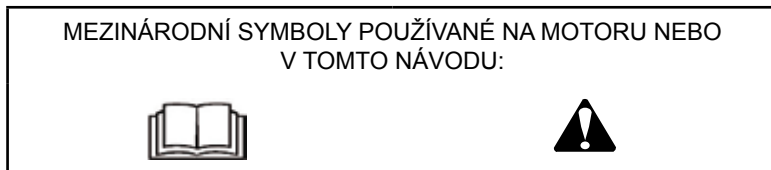


UPOZORNĚNÍ upozorňuje na riziko, které, nebude-li mu zabráněno, **může vést k lehkému nebo středně vážnému zranění**.



UPOZORNĚNÍ, je-li použito bez výstražného symbolu, upozorňuje na situaci, která by mohla vést k poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ: Měly byste si pečlivě přečíst a nastudovat pokyny pro obsluhu zařízení, které je poháněno tímto motorem.



OBSAH

| | |
|---|--------------------|
| 1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MOTOR..... | 2, 3 a 4 |
| 2. KOMPONENTY A OVLÁDACÍ PRVKY MOTORU | 5 |
| 3. MOTOROVÝ OLEJ..... | 6 |
| 4. PALIVO | 7 |
| 5. STARTOVÁNÍ MOTORU | 7 a 8 |
| 6. ÚDRŽBA..... | 9, 10, 11, 12 a 13 |
| 7. ULOŽENÍ A PŘEPRAVA | 14 a 15 |
| 8. PORUCHY A POSTUPY PRO JEJICH ODSTRANĚNÍ | 16 |
| 9. TECHNICKÉ ÚDAJE A INFORMACE PRO UŽIVATELE..... | 17 |
| 10. ZÁRUKA..... | 18 |

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MOTOR

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Většinou nehod souvisejících s motory můžete zabránit, budete-li dodržovat všechny pokyny uvedené v tomto návodu i na motoru. Níže jsou popsána některá z nejběžnějších rizik společně s nevhodnějšími postupy a způsoby, jak chránit sebe i ostatní osoby.

Odpovědnost majitele

- Motory jsou zkonstruovány tak, aby umožňovaly bezpečný a spolehlivý provoz, je-li jejich obsluha prováděna podle uvedených pokynů. Před použitím motoru si řádně přečtěte a nastudujte tento návod k obsluze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.
- Naučte se, jak provádět rychlé zastavení motoru a seznamte se s obsluhou všech ovládacích prvků. Nikdy nedovolte žádné osobě obsluhovat tento motor bez řádného zaškolení.
- Nedovolte dětem, aby obsluhovaly tento motor. Zabraňte přístupu dětí a domácích zvířat do blízkosti pracovního prostoru motoru.



Požár



Exploze



VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výparry jsou extrémně hořlavé a výbušné. Požár nebo exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrtelné zranění.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- Před sejmutím víčka palivové nádrže ZASTAVTE motor a minimálně 2 minuty počkejte na jeho vychladnutí.
- Doplnujte palivovou nádrž venku nebo na dobře větraném místě.
- Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství paliva.
- Uchovávejte palivo v bezpečné vzdálenosti od zdrojů jiskření, otevřeného plamene, kontrolních plamínek, topení a jiných zdrojů vznícení.
- Provádějte často kontrolu palivového potrubí, nádrže, víčka a všech spojů palivového systému, zda nedošlo k prasknutí nebo k únikům paliva. Je-li to nutné, proveďte výměnu.

PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU

- Ujistěte se, zda jsou na svých místech zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr.
- Neprotáčejte motor, je-li demontována zapalovací svíčka.
- Dojde-li k rozlití paliva, před nastartováním motoru počkejte, dokud nedojde k jeho odpaření.
- Dojde-li k přeplavení motoru palivem, nastavte páčku plynu do polohy pro vysoké otáčky (FAST) a protáčejte motor, dokud nedojde k jeho nastartování.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor nebo poháněné zařízení do polohy, ve které by docházelo k únikům paliva.
- Nepoužívejte sytič pro zastavení motoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Provádějte přepravu s PRÁZDNOU palivovou nádrží.

SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V PALIVOVÉ NÁDRŽI

- Provádějte uložení v bezpečné vzdálenosti od kotlů, sporáků, průtokových ohřivačů a jiných zařízení vybavených kontrolním plamínkem nebo jiných zdrojů vznícení, protože by mohlo dojít k vznícení výparů paliva.



Požár



Exploze

**VAROVÁNÍ**

Při startování motoru dochází k jiskření.
Jiskření může způsobit vznícení hořlavých plynů vyskytujících se v blízkosti motoru.
Mohlo by dojít k explozi nebo k požáru.

- Nachází-li se v blízkosti místo úniku plynu, neprovádějte startování motoru.
- Nepoužívejte startovací kapaliny pod tlakem, protože jsou jejich výpary hořlavé.



Zpětný ráz

**VAROVÁNÍ**

Rychlé zpětné navijení lanka startéru (zpětný ráz) způsobí rychlejší přitažení ruky a paže směrem k motoru, než můžete očekávat.
Může dojít k zlomeninám, frakturám, pohmožděninám nebo výronům.

- Při startování motoru vytahujte pomalu lanko startéru, dokud neucítíte odpor a potom za lanko prudce zatáhněte.
- Přímo spojené komponenty zařízení, jako jsou nože, oběžná kola, řemenice, hnací kola atd., musí být řádně připevněna.



Toxické výpary

**VAROVÁNÍ**

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.
Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit žaludeční nevolnost, ztrátu vědomí nebo smrt.

- Startujte a provozujte motor venku.
- Nestartujte a neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, a to i v případě, jsou-li otevřeny dveře a okna.



Pohybující se díly

**VAROVÁNÍ**

Rotující díly se mohou dostat do kontaktu s rukama, nohama, vlasy či oděvem obsluhy nebo s příslušenstvím.
Může dojít k amputacím nebo k vážným tržným ranám.

- Vždy pracujte se zařízením, na kterém jsou řádně upevněny všechny kryty.
- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících dílů.
- Máte-li dlouhé vlasy, svažte si je a nenoste šperky.
- Nenoste příliš volný oděv, volně visící utahovací šňurky nebo jiné části oděvu, které by mohly být zachyceny.



Požár



Horký povrch

**VAROVÁNÍ**

Motor v chodu vytváří teplo. Části motoru, a to zejména tlumič výfuku, jsou velmi horké. Při kontaktu může dojít k vážným popáleninám. Hořlavé nečistoty, jako jsou listí, tráva atd., mohou způsobit požár.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec motoru a žebra válce dostatečně vychladnout.
- Odstraňte nahromaděné nečistoty z prostoru tlumiče výfuku a válce.

Pohybující
se dílyÚraz elek-
trickým
proudem

Požár

**VAROVÁNÍ**

Neúmyslné jiskření může vést k způsobení požáru nebo k úrazu elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může vést k nebezpečnému kontaktu, traumatické amputaci nebo tržným ranám.

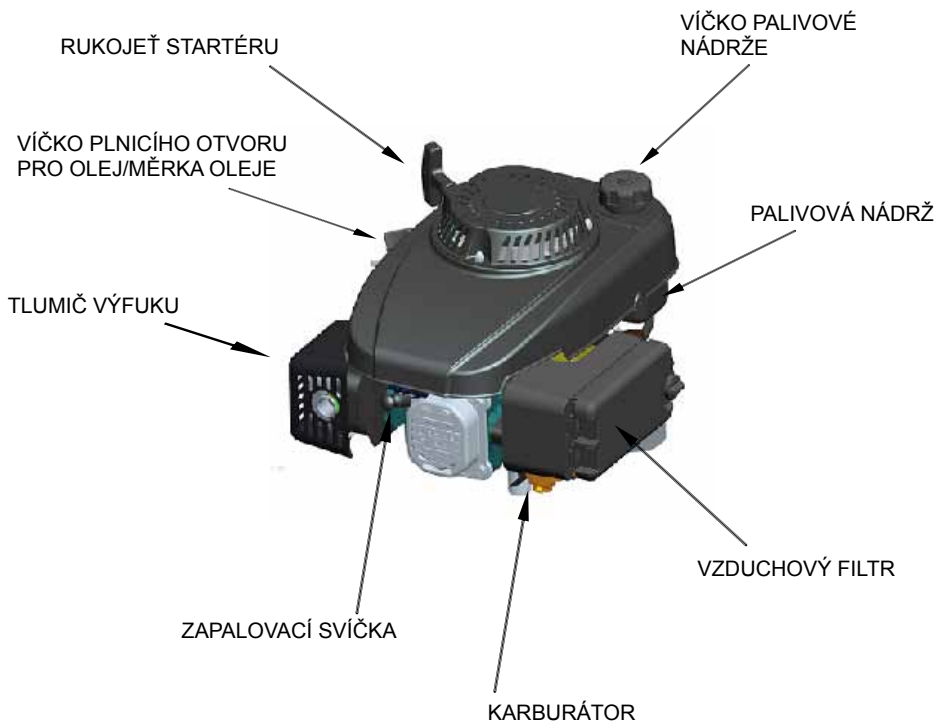
PŘED PROVÁDĚNÍM SEŘÍZENÍ NEBO OPRAV

- Odpojte kabel zapalovací svíčky a udržujte tento kabel v bezpečné vzdálenosti od zapalovací svíčky.
- Odpojte zápornou svorku akumulátoru (pouze u motorů s elektrickým startérem).

TESTOVÁNÍ JISKRY ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- Použijte schválený testovací přístroj na zapalovací svíčky.
- Nekontrolujte jiskru, je-li zapalovací svíčka demontována.

2. KOMPONENTY A OVLÁDACÍ PRVKY MOTORU



3. MOTOROVÝ OLEJ

DOPORUČENÝ MOTOROVÝ OLEJ (Doporučujeme vám použití originálního oleje Rover)

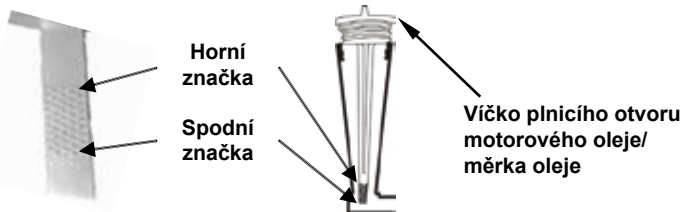
Olej je hlavním faktorem, který ovlivňuje výkon motoru a jeho provozní životnost. Používejte automobilový olej pro čtyřdobé motory. Pro běžné použití doporučujeme používat olej SAE 10W-30. Je-li průměrná teplota v oblasti používání v doporučeném rozsahu, lze použít také oleje s jinou viskozitou, viz tabulka.



Údaje týkající se viskozity SAE a servisní klasifikace jsou uvedeny na nálepce API na nádobě s olejem. Doporučujeme vám, abyste používali oleje kategorie SE nebo SF.

UPOZORNĚNÍ: Tento motor je dodáván bez motorového oleje. Kontrolujte množství oleje před každým startováním motoru. Budete-li startovat tento motor bez oleje, dojde k poškození motoru a na takové poškození se nevztahuje záruka.

- Provádějte kontrolu motorového oleje se zastaveným motorem, který se nachází ve vodorovné poloze.
- Sejměte víčko plnicího otvoru motorového oleje/měrky oleje a očistěte ji.
- Zasuňte víčko plnicího otvoru/měrku oleje do otvoru pro plnění oleje, jako na uvedeném obrázku, ale nezašroubujte ji a potom měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte množství oleje.
- Nachází-li se hladina oleje na měrci v blízkosti nebo pod značkou pro minimální množství, doplňte do motoru takové množství doporučeného oleje, aby jeho hladina dosahovala po horní značku. Nedoplňujte nadměrné množství.
- Našroubujte zpět víčko plnicího otvoru motorového oleje/měrky oleje.



Množství motorového oleje: 0, 6 l

UPOZORNĚNÍ:

Nedoplňujte nadměrné množství. Nadměrné množství oleje může způsobit:

Kouřivost, problémy se startováním, zanesení zapalovací svíčky nebo nasycení vzduchového filtru olejem.

Použitý olej musí být likvidován tak, aby nedošlo k znečištění životního prostředí.


4. PALIVO

DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE PALIVA

Používejte jako palivo čistý, čerstvý a bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 85.

- Tyto motory jsou certifikovány pro provoz s bezolovnatým benzínem. Bezolovnatý benzín zpomaluje zanášení zapalovací svíčky a motoru prodlužuje životnost výfukového systému.
- Nikdy nepoužívejte staré nebo kontaminované palivo ani směs benzínu a oleje. Dbejte na to, aby do palivové nádrže nevnikla voda nebo nečistoty.
- Při provozu motoru ve velké zátěži můžete občas slyšet slabé „klepání“ nebo „cinkání“ (kovový zvuk). To není žádný důvod k obavám.
- Dochází-li ke klepání motoru ve stabilních otáčkách motoru, při běžné zátěži, změňte značku paliva. Jestliže klepání motoru stále přetrvává, kontaktujte prosím autorizovaný servis.

Objem palivové nádrže: 1,5 l

 **VAROVÁNÍ**

- Nepoužívejte startovací kapaliny pod tlakem.
- Výpary jsou hořlavé.

 **NEBEZPEČÍ:** Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.

UPOZORNĚNÍ: *Palivo může narušit lak a plasty. Při doplňování palivo nerozlévejte. Poškození způsobená rozlitym palivem nejsou kryta zárukou.*

5. STARTOVÁNÍ MOTORU

5.1 Ovládací páčky

- **STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU:** Nastavte ovládací páčku do polohy pro maximální otáčky.

Je zobrazena poloha Sytič/Start:



- **OPĚTOVNÉ STARTOVÁNÍ ZAHŘÁTÉHO MOTORU:** Při startování zahřátého motoru již nepoužívejte sytič. Nastavte ovládací páčku do polohy mírně za volnoběh.

5.2 Startování motoru

- Uchopte rukojeť startovacího lanka. Pomalu tahejte za rukojeť, dokud neucítíte odpor a potom zatáhněte prudce, aby došlo k nastartování motoru a zamezení zpětného rázu.
- Byl-li při startování motoru použit sytič:
 - Nastavte páčku plynu do polohy pro vysoké otáčky (FAST), jakmile se motor dostatečně zahřeje, aby mohl být v chodu bez použití sytiče.
- Nastavte ovládací páčku do polohy pro požadované otáčky motoru. Chcete-li dosáhnout maximálního výkonu motoru, doporučujeme, aby byla páčka plynu v poloze pro vysoké otáčky motoru (FAST).

UPOZORNĚNÍ: Před startováním motoru zkontrolujte, zda je v motoru dostatečné množství oleje.



NEBEZPEČÍ: Rychlé zpětné navíjení lanka startéru (zpětný ráz) způsobí rychlejší přitažení ruky a paže směrem k motoru, než můžete očekávat.

Rotující díly se mohou dostat do kontaktu s rukama, nohama, vlasy či oděvem obsluhy nebo s příslušenstvím.

Motor v chodu vytváří teplo. Části motoru, a to zejména tlumič výfuku, jsou velmi horké. Při kontaktu může dojít k vážným popáleninám.

5.3 Zastavení motoru

1. Nastavte ovládací páčku do polohy pro volnoběžné otáčky (IDLE).
2. Nastavte ovládací páčku do polohy STOP.

6. ÚDRŽBA

DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Dobře prováděná údržba je důležitá pro bezpečnost, hospodárnost a spolehlivost provozu. Pomáhá také snižovat znečištění životního prostředí.



VAROVÁNÍ

Nesprávně prováděná údržba tohoto motoru nebo neodstranění závady motoru před zahájením jeho provozu, mohou způsobit poruchu, díky které může dojít k vašemu vážnému nebo smrtelnému zranění.

Vždy dodržujte doporučení týkající se kontroly a plánu údržby uvedené v tomto návodu k obsluze a údržbě.

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

Pravidelná údržba bude zvyšovat výkon motoru a bude prodlužovat jeho provozní životnost.

**VAROVÁNÍ**



Nebudete-li řádně dodržovat pokyny a opatření týkající se údržby, může dojít k vašemu vážnému nebo smrtelnému zranění.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v tomto návodu k obsluze a údržbě.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Před zahájením jakékoli údržby nebo opravy zajistěte, aby došlo k zastavení motoru.

Před prováděním seřízení nebo oprav

- Odpojte kabel zapalovací svíčky a udržte tento kabel v bezpečné vzdálenosti od zapalovací svíčky.
 - Odpojte zápornou svorku akumulátoru (pouze u motorů s elektrickým startérem).
 -  **Popáleniny způsobené horkými díly.**
-Před prací na výfukovém systému nebo na motoru nechte tyto díly vychladnout.
 - Použijte schválený testovací přístroj na zapalovací svíčky.
 -  **Zranění způsobená pohybujícími se díly.**
 - Nekontrolujte jiskru, je-li zapalovací svíčka demontována.
- Před zahájením práce si přečtěte uvedené pokyny a ujistěte se, zda máte k dispozici požadované nářadí a zkušenosti.
 - Při práci v blízkosti palivového systému postupujte se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k výbuchu. Při čištění dílů používejte výhradně nehořlavé prostředky, nikoliv palivo. Nepřibližujte se k palivovému systému s hořící cigaretou, plamenem ani zdrojem jisker.
 - Nenaklánějte stroj. Musíte-li stroj naklonit z důvodu provádění údržby nebo kontroly, část motoru s karburátorem musí být vždy nahoře!

Při opravách a výměnách dílů používejte pouze nové a originální náhradní díly, aby byla zajištěna nejvyšší kvalita a spolehlivost.

6.1 PLÁN ÚDRŽBY

| PRAVIDELNÝ INTERVAL ÚDRŽBY Provádějte každý uvedený měsíc nebo po uvedených provozních hodinách, dle aktuálnosti. | | Před každým použitím | První měsíc nebo 5 hodin | Každé 3 měsíce nebo 25 hodin | Každých 6 měsíců nebo 50 hodin | Každý rok nebo 100 hodin |
|--|----------------------|---|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| POLOŽKA | | | | | | |
| Motorový olej | Kontrola množství | ○ | | | | |
| | Výměna | | ○ | | ○ (1) | |
| Vzduchový filtr | Kontrola | ○ | | | | |
| | Vyčištění | | | ○ (2) | | |
| | Výměna | | | | | ○ ☆ |
| Zapalovací svíčka | Kontrola - vyčištění | | | | ○ | |
| | Výměna | | | | | ○ |
| Lapač jisker (volitelné příslušenství) | Vyčištění | | | | ○ | |
| Volnoběžné otáčky | Kontrola - seřízení | | | | | ○ (3) |
| Vůle ventilů | Kontrola - seřízení | | | | | ○ (3) |
| Palivová nádrž a filtrovací sítko | Vyčištění | | | | | ○ |
| Spalovací komora | Vyčištění | Každých 100 hodin (3) | | | | |
| Palivové vedení | Kontrola | Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměnit) (3) | | | | |

☆ Provést výměnu pouze papírové vložky.

- (1) Při provozu motoru v prostředí s vysokou teplotou nebo při velké zátěži stroje vyměňujte motorový olej každých 25 hodin.
- (2) Pracuje-li motor v prašném prostředí nebo jsou-li ve vzduchu nečistoty, provádějte čištění v kratších intervalech. Jsou-li části vzduchového filtru velmi znečištěny, vyměňte je.
- (3) Údržba těchto položek by měla být prováděna v autorizovaném servisu.

Nedodržování tohoto plánu údržby může vést k závadám, které nebudou kryty zárukou.

6.2 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Vypouštějte olej, je-li motor zahřátý. Je-li olej zahřátý, vypustí se rychleji a zcela. Před vypuštěním oleje odstraňte palivo z palivové nádrže, a to chodem motoru do úplného spotřebování paliva.

1. Umístěte pod motor vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje a potom sejměte víčko plnicího otvoru/měrku oleje.
2. Nakloňte motor a udržujte část motoru se vzduchovým filtrem nahoře. Je-li to nutné, olej může být vypuštěn i v situaci, kdy je zapalovací svíčka nahoře. Počkejte, dokud nedojde k úplnému vypuštění oleje.
3. Postavte motor do vodorovné polohy a doplňte do motoru takové množství doporučeného typu oleje, aby jeho hladina dosahovala po horní značku maximálního množství.
4. Našroubujte zpět víčko plnicího otvoru/měrku oleje.



Popálení způsobené horkými díly!

Před zahájením práce na výfukovém systému nebo na motoru nechejte tyto díly vychladnout!

Chod motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ: *Použitý olej je nebezpečný odpadový materiál. Použitý olej musíte zlikvidovat správným způsobem. Nevyhazujte použitý olej do běžného domácího odpadu. Doporučujeme vám, abyste olej odevzdali v řádně utěsněných nádobách ve sběrném dvoře, aby byla zajištěna jeho recyklace.*

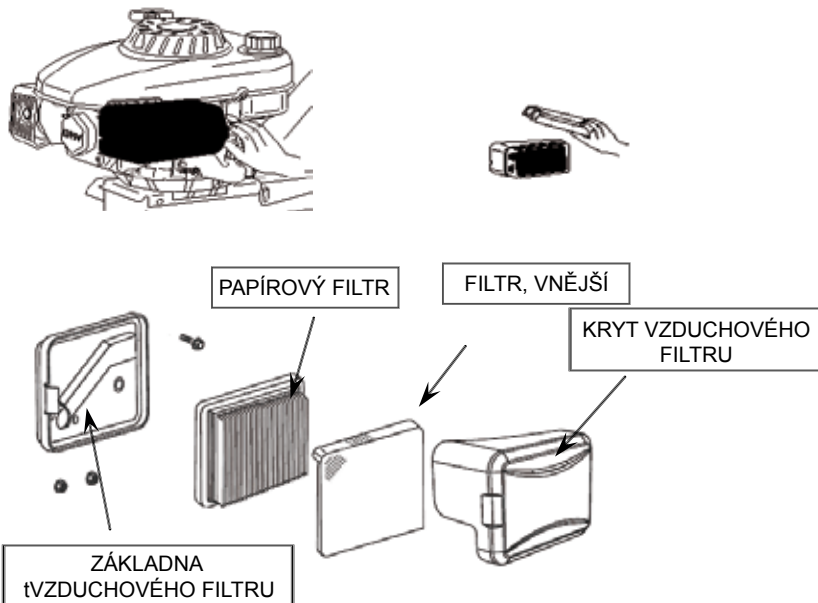
6.3 VZDUCHOVÝ FILTR

Kontrola

Sejměte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte filtr. Vyčistěte nebo vyměňte znečištěné vložky vzduchového filtru. Vždy vyměňte poškozené vložky filtru.

UPOZORNĚNÍ: *Znečištěný vzduchový filtr bude bránit přívodu vzduchu do karburátoru a bude způsobovat snížení výkonu motoru.*

Budete-li motor používat ve velmi prašném prostředí, provádějte čištění vzduchového filtru v kratších intervalech než je uvedeno v PLÁNU ÚDRŽBY.



Údržba

- Sejměte sponu z krytu vzduchového filtru a sejměte kryt vzduchového filtru. Vyšroubujte křídlovou matici ze vzduchového filtru a vyjměte filtr.
- Vyjměte z papírového filtru molitanový filtr.
- Zkontrolujte oba filtry, abyste se ujistili, zda jsou čisté a v dobrém stavu.
- Budou-li vložky filtru znovu použity, řádně je očistěte.
- Pomocí navlhčeného hadříku vytřete nečistoty z vnitřní části základny a krytu vzduchového filtru. Dávejte pozor, aby nedošlo k vniknutí nečistot do sání, které vede do karburátoru.
- Proveďte zpětnou montáž vzduchového filtru. Ujistěte se, zda je na svém místě těsnění pod vzduchovým filtrem. Utáhněte řádně křídlovou matici vzduchového filtru.
- Nasaďte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte řádně křídlovou matici krytu.

Čištění molitanové vložky vzduchového filtru:

1. Omyjte vložku ve vodě s tekutým mýdlem. Vymačkejte vložku do sucha v čisté utěrce.
2. Navlhčete vložku čistým motorovým olejem a znovu ji vymačkejte v čisté utěrce, aby došlo k odstranění přebytečného oleje.
3. Umístěte vložku do vzduchového filtru, nasadte zpět kryt filtru a ujistěte se, zda je filtr řádně utěsněn.

Čištění papírové vložky vzduchového filtru:

1. Poklepejte filtrem několikrát o tvrdý povrch, aby došlo k odstranění nečistot nebo filtr vyfoukejte z čisté strany, která směřuje do motoru, stlačeným vzduchem (tlak nesmí překročit hodnotu 30 psi [207 kPa, 2,1 kg/cm²]). Nikdy se nepokoušejte nečistoty vykartáčovat. Kartáčování zatlačí nečistoty ještě více do filtru.
2. Poklepejte vnějším filtrem několikrát o tvrdý povrch, aby došlo k odstranění nečistot. Je-li vnější filtr velmi znečištěn, proveďte jeho výměnu.

UPOZORNĚNÍ: *Chod motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem umožní vniknutí nečistot do motoru a způsobí jeho rychlejší opotřebování. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.*

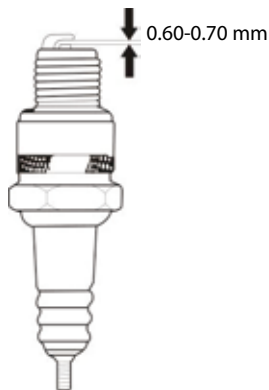
6.5 ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

UPOZORNĚNÍ: *Použití nesprávných zapalovacích svíček může způsobit poškození motoru. Vždy používejte originální náhradní díly.*

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty nacházející se v blízkosti zapalovací svíčky.
2. Demontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Jsou-li poškozeny elektrody zapalovací svíčky nebo je-li poškozena izolace zapalovací svíčky, proveďte výměnu svíčky.
4. Vhodným měřidlem změřte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Odtrh by měl mít hodnotu 0,6 - 0,7 mm. Je-li to nutné, proveďte seřízení ohybem boční elektrody.
5. Opatrně našroubujte zapalovací svíčku rukou, abyste zabránili poškození závitu.
6. Po našroubování utáhněte zapalovací svíčku klíčem, aby došlo k stlačení podložky.

Při opětovné montáži původní zapalovací svíčky dotáhněte svíčku po usazení ještě o další 1/8 až 1/4 otáčky.

Při montáži nové zapalovací svíčky dotáhněte svíčku po usazení ještě o další 1/2 otáčky.



UPOZORNĚNÍ: Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřívat a může poškodit motor. Nadměrné utažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válce.

7. Připojte k zapalovací svíčce koncovku kabelu.

7. ULOŽENÍ A PŘEPRAVA

7.1 ULOŽENÍ MOTORU

7.1.1 Příprava na uložení

Správná příprava na uložení je důležitá z hlediska zachování motoru v dobrém a spolehlivém stavu. Následující kroky budou bránit vytváření koroze a budou udržovat motor v dobrém stavu, aby byla při jeho opětovném uvedení do provozu zaručena jeho správná funkce.

7.1.2 Čištění

Po vypnutí nechejte motor před čištěním minimálně půl hodiny vychladnout. Očistěte vnější povrch motoru, opravte poškozený lak a místa, která by mohla korodovat, potřete tenkou vrstvou oleje. Zajistěte vyčištění chladicího systému - je-li to nutné, vyčistěte vnitřní chladicí žebra.

UPOZORNĚNÍ: *Při použití zahradní hadice nebo tlakové myčky může dojít k vniknutí vody do vzduchového filtru nebo do výfuku. Voda může poškodit vzduchový filtr nebo se může dostat přes vzduchový filtr nebo tlumič výfuku do motoru, a tak může způsobit jeho poškození. Voda, která se dostane do kontaktu s horkým motorem, může způsobit jeho poškození. Po vypnutí nechejte motor před mytím minimálně půl hodiny vychladnout.*

7.1.3 Palivo

Dlouho uložené palivo bude oxidovat a ztrácet své vlastnosti. Staré palivo způsobuje problémy při startování a vytváří v palivovém systému usazeniny, které jej mohou ucpat. Dochází-li během uložení motoru k stárnutí paliva uvnitř motoru, budete muset provést údržbu nebo výměnu karburátoru a dalších prvků palivového systému.

Doba, po kterou může být palivo bez problémů ponecháno v palivové nádrži a karburátoru, závisí na mnoha faktorech, jako jsou například značka paliva, teplota skladování a zaplnění palivové nádrže. Vzduch v částečně naplněné palivové nádrži způsobuje rychlé stárnutí paliva. Stárnutí paliva urychlují také vysoké teploty při jeho skladování.

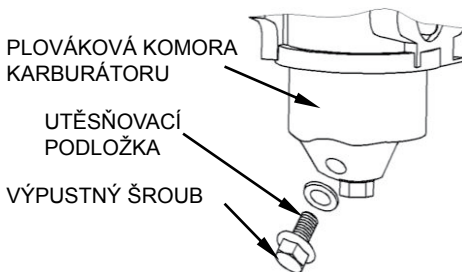
Problémy týkající se stárnutí paliva se mohou začít projevovat po několika měsících nebo i dříve, bylo-li v nádrži starší palivo.

Záruka se nevztahuje na závady palivového systému nebo na problémy s výkonem motoru, které byly způsobeny nedodržením pokynů týkajících se přípravy na uložení motoru.

Dobu skladování paliva můžete prodloužit doplněním speciálního stabilizátoru do paliva nebo můžete riziko stárnutí paliva zcela vyloučit vypuštěním paliva z palivové nádrže a z karburátoru.

Vypuštění palivové nádrže a karburátoru

1. Umístěte pod karburátor vhodnou nádobu a použijte nálevku, aby nedošlo k rozlítí paliva.
2. Vyšroubujte výpustný šroub karburátoru s podložkou.
3. Po vypuštění paliva z karburátoru našroubujte zpět výpustný šroub i s podložkou. Proveďte řádné utažení.

**7.1.4 Pokyny pro uložení motoru**

1. Vyměňte motorový olej.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku.
3. Nalijte do válce lžíci (5 - 10 cm³) čistého motorového oleje.
4. Několikrát zatáhněte za lanko startéru, aby olej pokryl stěny válce.
5. Namontujte zpět zapalovací svíčku.
6. Tahejte za lanko startéru, dokud neucítíte odpor. Tímto způsobem dojde k uzavření ventilů a do válce se nedostane vlhkost. Nechejte pomalu navinout lanko startéru.

Bude-li motor uložen s palivem v palivové nádrži a karburátoru, je důležité, aby bylo omezeno riziko vznícení výparů paliva. Pro uložení motoru vyberte místo s dobrou ventilací, v dostatečné vzdálenosti od zařízení, která pracují s otevřeným plamenem, jako jsou kotle, ohřívače vody atd. V blízkosti uložení motoru nesmí být používány žádné elektrické motory, u nichž dochází k jiskření a nesmí být používáno elektrické nářadí.

Je-li to možné, neskladujte motor ve vlhkém prostředí, kde hrozí zvýšené riziko vzniku koroze.

Postavte zařízení tak, aby se motor nacházel ve vodorovné poloze. Při náklonu může unikat olej nebo palivo.

7. Po vychladnutí motoru a výfukového systému motor zakryjte, aby se na něj neprášilo. Horký motor nebo výfukový systém může zapálit nebo roztavit některé materiály. Nepoužívejte k zakrytí plastové plachty. Neprodyšný materiál by způsobil kondenzování vody v blízkosti motoru a následnou korozi.

Je-li motor vybaven akumulátorem pro elektrický startér, jednou za měsíc během uložení motoru proveďte nabití akumulátoru. Tímto způsobem prodloužíte provozní životnost akumulátoru.

7.2 OPĚTOVNÉ UVEDENÍ DO PROVOZU

Proveďte kontrolu motoru, která je popsána na straně 6.

Bylo-li během přípravy na uložení motoru vypuštěno palivo, naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem. Máte-li k dispozici kanystr s palivem pro doplnění palivové nádrže, zkontrolujte, zda je palivo v kanystru čerstvé. Časem palivo oxiduje a stárne, což způsobuje problémy se startováním.

Byl-li během přípravy na uložení motoru válec ošetřen olejem, po nastartování může motor slabě kouřit. Jde o normální stav.

7.3 PŘEPRAVA

Před naložením zařízení poháněného tímto motorem na přepravní vozidlo nechejte motor, který byl v chodu, minimálně půl hodiny vychladnout. Horký motor nebo výfukový systém může způsobit popáleniny nebo vznícení některých materiálů.

Během přepravy udržujte motor ve vodorovné poloze, aby byla omezena možnost úniku paliva.

8. PORUCHY A POSTUPY PRO JEJICH ODSTRANĚNÍ

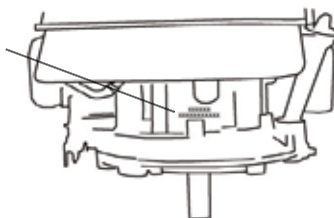
| Problém | Příčina | Řešení |
|----------------------------------|--|--|
| Motor nestartuje | Páčka plynu ve špatné poloze | Pokud není motor zahřátý na provozní teplotu, nastavte páčku plynu do polohy sytiče (strana 7 a 8) |
| | Nedostatek paliva | Doplňte palivo (strana 7) |
| | Špatné palivo. Motor uložen bez přípravy nebo bez vypuštění paliva nebo je použito nevhodné palivo | Vypusťte palivovou nádrž a karburátor Doplňte čerstvé palivo (strana 15) |
| | Vadná nebo zanesená zapalovací svíčka nebo nesprávný odtrh | Upravte odtrh nebo vyměňte zapalovací svíčku (strana 13) |
| | Zapalovací svíčka je mokrá od paliva (přepalovaný motor) | Osušte zapalovací svíčku a znovu ji namontujte Nastartujte motor s páčkou plynu v poloze FAST |
| | Zanesený palivový filtr, porucha karburátoru nebo zapalování, zadížené ventily atd. | Je-li to nutné, vadné díly vyměňte nebo opravte Kontaktujte autorizovaný servis |
| Nedostatečný výkon motoru | Zanesené vložky vzduchového filtru | Vyčistěte nebo vyměňte vložky filtru (strana 11, 12, 13) |
| | Nedostatek paliva | Doplňte palivo (strana 7) |
| | Špatné palivo. Motor uložen bez přípravy nebo bez vypuštění paliva nebo je použito nevhodné palivo | Vypusťte palivovou nádrž a karburátor Doplňte čerstvé palivo (strana 15) |
| | Zanesený palivový filtr, porucha karburátoru nebo zapalování, zadížené ventily atd. | Je-li to nutné, vadné díly vyměňte nebo opravte Kontaktujte autorizovaný servis |
| Nepravdivý chod motoru | Vadná zapalovací svíčka | Použijte novou zapalovací svíčku se správným odtrhem |
| | Nesprávný odtrh zapalovací svíčky | Nastavte odtrh |
| | Znečištěná vložka vzduchového filtru | Vyčistěte vložku vzduchového filtru (strana 13) |

Jestliže zjištěné problémy přetrvávají nebo není-li zjištěný problém uveden v tomto seznamu, kontaktujte autorizovaný servis

9. TECHNICKÉ ÚDAJE A INFORMACE PRO UŽIVATELE

Umístění výrobního čísla

TYP MOTORU
VÝROBNÍ ČÍSLO



Poznamenejte si výrobní číslo na níže uvedené místo. Toto číslo budete potřebovat při objednávání náhradních dílů a při požadování informací o technických údajích a záruce.

Údržba

Dodržujte plán údržby. Plán údržby je určen pro stroj používaný k účelům, pro které byl zkonstruován. Trvalé přetěžování, práce ve vysokých teplotách a ve vlhkém nebo v prašném prostředí, vyžadují zkrácení intervalů údržby.

Seřízení motoru

| POLOŽKA | TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|-------------------------|-----------------|---|
| Odtrh zapalovací svíčky | 0,6 - 0,7 mm | |
| Vůle ventilů | GTE140 | SÁNÍ: 0,10 ± 0,02 mm (studený motor) VÝFUK: 0,15 ± 0,02 mm (studený motor) |

Přehled technických údajů

| | | |
|-------------------|----------------------------|---|
| Motorový olej | Typ | SAE 10W-30, API SE nebo SF, pro běžné použití |
| | Objem | 0,6 l |
| Zapalovací svíčka | Typ | NGK BPR6ES |
| | Odtrh | 0,6 - 0,7 mm |
| Karburátor | Volnoběžné otáčky | 1700 ± 200 ot./min |
| Údržba | Každé použití | Zkontrolujte množství motorového oleje. Zkontrolujte vzduchový filtr |
| | Prvních 5 provozních hodin | Výměna motorového oleje |
| | Dále | Viz plán údržby |

10. ZÁRUKA

Záruční podmínky

Společnost GTM Professional zaručuje, že se na tomto motoru nevyskytují závady způsobené vadou materiálu nebo špatným dílenským zpracováním.

Tato záruka se vztahuje na opravu nebo výměnu jakékoli části, u které se při kontrole prováděné výrobcem nebo jeho zástupcem objeví závada způsobená vadou materiálu nebo špatným dílenským zpracováním.

Tato záruka se vztahuje na pouze období, jehož počátek je určen datem zakoupení. Viz níže uvedená tabulka.

| Model | Spotřebitelské použití | Komerční použití |
|--------|------------------------|------------------|
| GTE140 | 2 roky | 90 dnů |

Tato záruka nezavazuje výrobce, jeho zástupce nebo prodejce nést náklady na dopravu vzniklé při opravě nebo výměně poškozeného dílu. Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebenání nebo na škody způsobené nesprávným použitím nebo špatným zacházením. Na části, jako jsou zapalovací svíčky a vzduchové filtry, které mohou být používány nad rámec své běžné provozní životnosti, se tato záruka rovněž nevztahuje.

Tato záruka je neplatná, pokud byly použity jiné než originální díly nebo pokud byly provedeny opravy nebo úpravy bez písemného souhlasu výrobce. Výše uvedené záruky nevylučují žádné podmínky nebo předpokládané záruky stanovené směrnicí pro obchodní postupy z roku 1974 (Austrálie), směrnicí EU pro výrobky (Evropa) nebo jinými relevantními právními předpisy zahrnujícími jakékoli podmínky, které nemohou být vyloučeny.

Nesprávná údržba:

Provozní životnost motoru závisí na podmínkách, v jakých je motor provozován a na péči, jaká je mu věnována.

Některé motory jsou velmi často používány v prašném nebo znečištěném prostředí, což může způsobit jejich předčasné opotřebenání. Opotřebenání způsobená špínou, prachem, nečistotami na zapalovací svíčke nebo jinými abrazivními materiály, které vniknou do motoru z důvodu nesprávné údržby, nejsou kryta zárukou.

POZNÁMKA:

ZA DOKLAD O ZAKOUPENÍ VÝROBKU ODPOVÍDÁ VLASTNÍK A JE DOPORUČENO JEHO PŘEDLOŽENÍ PŘI POŽADOVÁNÍ ZÁRUČNÍ OPRAVY. OPRAVY MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY AUTORIZOVANÝM SERVISEM A MUSÍ BÝT PŘI NICH POUŽÍVÁNY ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY. V JINÉM PŘÍPADĚ BUDE PLATNOST ZÁRUKY ZRUŠENA.